

# あと数ヶ月で、折尾の歴史遺産、『折尾駅舎』が取り壊されます?!

西鉄電車「赤煉瓦アーチ高架橋」9連のうち、『**x印3連**』は、すでに、取り壊されました。

大正期の、長大な「赤煉瓦造りのアーチ高架橋」は、日本に2つだけ現存する、貴重な土木遺産（1つは、東京と新橋間を結ぶ高架橋）

今、まさに『**印3連**』が、取り壊されようとしています。

折尾の先人が、後世のために込めた想いを再認識し、  
「歴史や文化と新しさが融合」した  
「子どもから高齢者まで、楽しめる街づくり」をするために、



**至急**

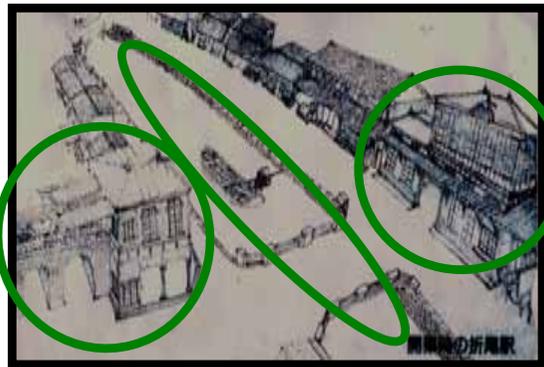
今！ すぐに、行動を起こさなければ、取り返しのつかないことになります！！

ひとり、ひとりの行動が重要です！！

『「折尾駅舎」を「仮改札口」として活用して下さい。』という旨を、下記に伝えて下さい。

- ◆ 北九州市長への手紙 <https://www.city.kitakyushu.jp/page/form/form-e-6.html> ◆ 北九州市役所 〒803-8501 小倉北区内1-1 電話 582-2127
- ◆ 九州旅客鉄道株式会社（代表取締役：唐池恒二） 〒812-8566 福岡市博多区博多駅前3-25-21 電話：092-474-2541

平成21年6月、北九州市と地元組織が、「移築場所と活用法案」を提示！



## 【折尾レトロ】『大正ロマンの、癒しと安らぎの街』

折尾は、交通の要所になり、遠賀の都として繁栄しました。  
高齢者にとっては、昔を懐かしむと共に、癒しの空間になります。  
将来を担う子供達には、歴史が身近に感じられ、歴史や文化、  
先人の知恵や想いを知ってもらう、生きた教科書的な街になります。

### 《折尾レトロを創るための要望》

- ① 折尾駅舎 有形文化財級の価値、《仮改札口として活用》
- ② 堀川運河 近代化産業遺産、《五平太船のオブジェを設置》
- ③ 赤煉瓦アーチ高架橋 有形文化財級の価値、

※高架橋解体の跡地は、「市民トイレ」と「駐車場」になる。

《トイレのデザインは、「赤煉瓦高架橋」や「西鉄電車折尾電停」の形で建設》



### 【折尾駅・南口駅前広場案】

- ・歴史的な位置関係を維持するため、堀川運河沿いへの移築。
- ・レプリカ保存で2億2千万円  
地元組織で検討委員会を設置。
- ・学識者は、「文化財指定」要望。



【歴史遺産「北九州市レトロ」を創る会】 <http://homepage3.nifty.com/orio/>（検索：折尾レトロ） 090 - 2710 - 6810(マキタ)

もし、このチラシが、あなたの手元に2部以上届いたら、次はあなたが誰かに届けて.....道路に落ちていたら、拾ってあげてください。

